

АЭРОДРОМНАЯ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ МАШИНА АПМ-2

Краткие технические характеристики

1. Назначение, область применения, условия эксплуатации.

Аэродромная противообледенительная машина АПМ-2 предназначена для удаления льда и предотвращения обледенения корпусов воздушных судов (ВС) за счет распыления противообледенительными составами, обеспечивающими безопасный взлёт.

АПМ-2 приспособлена для эксплуатации во внеклассных, I, II, III класса аэропортах, а также международных аэропортах гражданской авиации.

АПМ-2 рассчитана на применение вокруг зон выхода из аэровокзала, на служебных дорогах аэропорта и площадках для обслуживания воздушных судов.

АПМ-2 изготовлена в климатическом исполнении -У (при рабочей температуре окружающего воздуха от минус 40°C), категория размещения – 1 по ГОСТ 15150.

2. Показатели назначения.

Конструкция Аэродромной противообледенительной машины обеспечивает:

- наполнение собственной емкости нижним наливом собственным насосом;
- нагрев смесей ПОЖ в емкости (600л.) системы удаления льда от стационарного источника электроэнергии (напряжение питания 380В) до заданной температуры (по требованию заказчика);
- нагрев смесей ПОЖ в емкости (600л.) системы удаления льда автономным жидкостным отопителем до температуры $80\pm 5^{\circ}\text{C}$ (по требованию заказчика);
- перемешивание смесей ПОЖ в собственной ёмкости при нагреве;
- транспортирование жидкостей в собственных емкостях к местам обработки ВС;
- нанесение смесей (подогретой ПОЖ) через наконечник-распылитель с высоты на поверхности неподвижного ВС (обработка ВС с площадки кузова АПМ) – для удаления льда;
- нанесение смесей (подогретой ПОЖ) через наконечник - распылитель наземного использования на поверхности неподвижного ВС (обработка ВС под крылом) – для удаления льда;
- нанесение смесей ПОЖ для предотвращения образования льда, через наконечник-распылитель с высоты на поверхности неподвижного ВС - обработка ВС с площадки кузова АПМ;
- нанесение смесей ПОЖ для предотвращения образования льда, через наконечник - распылитель наземного использования на поверхности неподвижного ВС - обработка ВС под крылом;
- учет перекаченных жидкостей;
- ограничение уровня налива жидкости в емкости, при закрытой заправке собственным насосом и ограничение выдачи ПОЖ при предельно нижнем уровне жидкости в емкости.
- контроль уровня жидкостей в емкости;

- обогрев технологического отсека при работе АПМ;
- слив неиспользованной ПОЖ из емкости самотеком;
- откачка ПОЖ из системы.