

## Топливозаправщик аэродромный ТЗА-30

1. Назначение, область применения, условия эксплуатации.

Топливозаправщик аэродромный мод. ТЗА-30, предназначен для заправки

воздушных судов (ВС) отфильтрованным авиационным топливом как в чистом виде, так и в смеси с противодокристаллизационной жидкостью (ПВКЖ). ТЗА-30 предназначен для эксплуатации в аэропортах I, II и III класса, а так же международных аэропортах гражданской авиации (ГА).  
Условие эксплуатации -У (при рабочей температуре окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 40°С), категория размещения – 1 по ГОСТ 15150.

Конструкция топливозаправщика обеспечивает:

наполнение собственной цистерны нижним наливом сторонним насосом;

транспортирование авиатоплива к местам заправки ВС;

фильтрация авиатоплива (с заданными значениями тонкости фильтрации и содержания механических примесей);

закрытая (нижняя) заправка ВС под давлением через один или два рукава;

открытая (верхняя) заправка ВС без давления через удлинительный рукав с пистолетом;

учет выданного авиатоплива;

отбор проб и локализация остатков;

перемешивание топлива в цистерне - «кольцевание» (перекачка «на кольцо»);

контроль и регулирование режимов заправки;

предотвращение гидроударов, защиту от гидроударов и повышения давления в системе топливных трубопроводов;

снижение давления в раздаточных рукавах;

слив топлива из цистерны самотеком;

дозированное введение ПВКЖ в авиатопливо после фильтра-водоотделителя.

2. Технические характеристики.

Наименование параметра, единица измерения	Значение
1. Привод агрегатов Двигатель шасси — источник отбора мощности	Гидравлический: КОМ-гидронасос-гидромотор топливный насос+гидромоторы
Подача насосной установки при закрытой заправке (при противодавлении после наконечника нижней заправки до 0,2 МПа), дм <sup>3</sup> /мин, не более :	
Через один рукав	900
Через два рукава	1800

Подача насосной установки при открытой заправке на один рукав с раздаточным пистолетом, дм <sup>3</sup> /мин, не более	400
Предельно-допустимое давление на наконечнике нижней заправки, psi (МПа)	45 (0,36)
Номинальная толщина фильтрования, мкм, не более	3
Предельное содержание свободной воды, % (по весу)	0,0015
Основная погрешность счетчика-расходомера топлива, %	±0,25
Вместимость цистерны, дм <sup>3</sup> : -полная; -номинальная;	30 000 30 000
Невыбираемый насосом остаток, дм <sup>3</sup>	65
Рукава раздаточные (кол., шт.; длина, м.; диаметр, мм):	2×25(30)×50
Обслуживающий персонал	Один водитель-оператор

### 3. Конструкция.

3.1. В соответствии с условиями контракта на поставку в качестве транспортной и энергетической базы могут использоваться серийные или специальные автомобильные транспортные средства (отечественного или импортного производства) при условии:

обеспечения восприятия вертикальных и горизонтальных нагрузок от массы заполненной цистерны и полного комплекта технологического оборудования с распределением ее по осям без ухудшения управляемости и маневренности автомобильного транспортного средства;

снабжения их коробкой отбора мощности для привода топливного насоса и гидросистемы.

3.2 Цистерна итальянского производства выполняется из нержавеющей стали или высокопрочного алюминиевого сплава (по согласованию с заказчиком).

3.3. Состав оборудования, устанавливаемого в агрегатном модуле:

насос с приводом;

фильтр-водоотделитель;

счетчик расходомер жидкости;

приводные катушки с раздаточными рукавами;

система регулирования давления авиатоплива при заправке ВС (защита от гидроударов) выполнена в соответствии с требованиями ГОСТР52906-2008 по варианту комплектации при наличии РДН (регулятор давления на ННЗ) и поточного регулятора давления (ПРД) в напорном трубопроводе с управление от трубок Вентури;

система дистанционного управления заправкой ВС и контроля

работоспособности оператора («Дедман»);  
контрольно-измерительные приборы и органы управления;  
устройство заземления и снятия статического электричества и  
выравнивания  
потенциалов между автомобилем и ВС;  
средства пожаротушения;  
система дозирования ПВКЖ (при ее заказе в контракте на поставку).  
3.4. ТЗА-30 оснащен системой «Интерлок» - блокировка тормозной  
системы а/м, при:  
открытом ограждении заливного штуцера;  
незакрытой двери заправочного модуля;  
поднятых поручнях площадки обслуживания.

#### 4. Безопасность.

4.1. Конструкция ТЗА-30 отвечает требованиям пожарной и  
электростатической  
безопасности, а так же основным требованиям по безопасности  
оборудования для наземного обслуживания ВС.

4.2. Учтены требования по безопасности к транспортным средствам  
перевозящим пожаро-взрывоопасные грузы.