

## Краткая техническая характеристика

### 1. Назначение.

Топливозаправщик аэродромный мод. ТЗА-25, предназначен для заправки

воздушных судов (ВС) отфильтрованным авиационным топливом как в чистом виде, так и в смеси с противодокристаллизационной жидкостью (ПВКЖ).

ТЗА-25 предназначен для эксплуатации в аэропортах I, II и III класса, а так же международных аэропортах гражданской авиации (ГА).

Условие эксплуатации -У (при рабочей температуре окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 40°С), категория размещения – 1 по ГОСТ 15150.

Конструкция топливозаправщика обеспечивает:

- наполнение собственной цистерны нижним наливом сторонним насосом;
  - транспортирование авиатоплива к местам заправки ВС;
  - фильтрация авиатоплива (с заданными значениями тонкости фильтрации и содержания механических примесей);
  - закрытая (нижняя) заправка ВС под давлением через один или два рукава;
  - открытая (верхняя) заправка ВС без давления через удлинительный рукав с пистолетом;
  - учет выданного авиатоплива;
  - отбор проб и локализация остатков;
  - перемешивание топлива в цистерне - «кольцевание» (перекачка «на кольцо»);
  - контроль и регулирование режимов заправки;
  - предотвращение гидроударов, защиту от гидроударов и повышения давления в системе топливных трубопроводов;
  - снижение давления в раздаточных рукавах;
- слив топлива из цистерны самотеком;  
дозированное введение ПВКЖ в авиатопливо после фильтра- водоотделителя.

### 2. Технические характеристики.

Наименование параметра, единица измерения	Значение
1. Привод агрегатов Двигатель шасси — источник отбора мощности	Гидравлический: КОМ-гидронасос-гидромотор- топливный насос+гидромоторы
Подача насосной установки при закрытой заправке (при противодавлении после наконечника нижней заправки до 0,2 МПа), дм <sup>3</sup> /мин, не более :	
Через один рукав	900

Через два рукава	1800
Подача насосной установки при открытой заправке на один рукав с раздаточным пистолетом , дм <sup>3</sup> /мин, не более	400
Предельно-допустимое давление на наконечнике нижней заправки, psi (МПа)	45 (0,36)
Номинальная толщина фильтрования, мкм, не более	3
Предельное содержание свободной воды, % (по весу)	0,0015
Основная погрешность счетчика-расходомера топлива, %	±0,25
Вместимость цистерны, дм <sup>3</sup> : -полная; -номинальная;	25 000 25 000
Невыбираемый насосом остаток, дм <sup>3</sup>	65
Рукава раздаточные (кол., шт.;длина, м.; диаметр, мм):	2×25(30)×50
Обслуживающий персонал	Один водитель-оператор

### 3. Конструкция.

3.1. В соответствии с условиями контракта на поставку в качестве транспортной и энергетической базы могут использоваться серийные или специальные автомобильные транспортные средства (отечественного или импортного производства) при условии:

- обеспечения восприятия вертикальных и горизонтальных нагрузок от массы заполненной цистерны и полного комплекта технологического оборудования с распределением ее по осям без ухудшения управляемости и маневренности автомобильного транспортного средства;

- снабжения их коробкой отбора мощности для привода топливного насоса и гидросистемы.

3.2 Цистерна итальянского производства выполняется из нержавеющей стали или высокопрочного алюминиевого сплава (по согласованию с заказчиком).

3.3. Состав оборудования, устанавливаемого в агрегатном модуле:

- насос с приводом;
- фильтр-водоотделитель;
- счетчик расходомер жидкости;
- приводные катушки с раздаточными рукавами;
- система регулирования давления авиатоплива при заправке ВС (защита от гидроударов) выполнена в соответствии с требованиями ГОСТР52906-2008 по варианту комплектации при наличии РДН (регулятор давления на ННЗ) и поточного регулятора давления (ПРД) в

- напорном трубопроводе с управление от трубок Вентури;
- система дистанционного управления заправкой ВС и контроля работоспособности оператора («Дедман»);
  - контрольно-измерительные приборы и органы управления;
  - устройство заземления и снятия статического электричества и выравнивания потенциалов между автомобилем и ВС;
  - средства пожаротушения;
  - система дозирования ПВКЖ (при ее заказе в контракте на поставку).

3.4. ТЗА-20 оснащен системой «Интерлок» - блокировка тормозной системы а/м, при:

- открытом ограждении заливного штуцера;
- незакрытой двери заправочного модуля;
- поднятых поручнях площадки обслуживания.

#### 4. Безопасность.

4.1. Конструкция ТЗА-25 отвечает требованиям пожарной и электростатической безопасности, а так же основным требованиям по безопасности оборудования для наземного обслуживания ВС.

4.2. Учтены требования по безопасности к транспортным средствам перевозящим пожаро- взрывоопасные грузы.