

АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АЭРОДРОМНЫЙ АТЗ-15

Краткая техническая характеристика

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Автотопливозаправщик аэродромный АТЗ-15 предназначен для заправки воздушных судов (ВС) отфильтрованным авиационным топливом как в чистом виде, так и в смеси с противодокристаллизационной жидкостью (ПВКЖ). АТЗ-15 предназначен для эксплуатации во внеклассных, I, II и III класса аэропортах гражданской авиации (ГА), а также для транспортирования авиатоплива по дорогам общего назначения. Условие эксплуатации -У (при рабочей температуре окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 40°С), категория размещения – 1 по ГОСТ 15150.

Конструкция топливозаправщика обеспечивает:

- транспортирование авиатоплива к местам заправки ВС;
- транспортирование топлива по дорогам общего пользования;
- фильтрация авиатоплива (с заданными значениями тонкости фильтрации и содержания механических примесей);
- заправку ВС авиатопливом (закрытым и открытым способом);
- учет выданного авиатоплива;
- отбор проб и локализация остатков;
- перемешивание топлива в цистерне - «кольцевание» (перекачка «на кольцо»);
- контроль и регулирование режимов заправки;
- предотвращение гидроударов, защиту от гидроударов и повышения давления в системе топливных трубопроводов;
- снижение давления в раздаточных рукавах;
- слив топлива из цистерны самотеком.

Дополнительные опции: в соответствии с условиями контракта на поставку, АТЗ-15 может дополнительно выполнять следующие технологические операции:

- дозированное введение ПВКЖ в авиатопливо после фильтра-водоотделителя;
- наполнение цистерны АТЗ собственным насосом;
- перекачивание авиатоплива собственным насосом из одного резервуара в другой, минуя цистерну;
- удаление рабочих жидкостей из раздаточных рукавов.

2. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование параметра, единица измерения	Значение
Подача насосной установки при закрытой заправке (при противодавлении после наконечника нижней заправки до 0,2 МПа на один рукав), дм ³ /мин, не более :	500
Подача насосной установки при открытой заправке на один рукав с раздаточным пистолетом , дм ³ /мин, не более	400

Предельно-допустимое давление на наконечнике нижней заправки, psi (МПа)	0,45
Номинальная толщина фильтрования, мкм, не более	3
Предельное содержание свободной воды, % (по весу)	0,003
Основная погрешность счетчика-расходомера топлива, %	±0,25
Номинальная вместимость цистерны, дм ³ :	15 000
Рукава раздаточные (количество, шт.; длина, м.; диаметр, мм): -для нижней заправки -для открытой заправки	1x15x50 1x15x38
Обслуживающий персонал	Один водитель- оператор

3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ

3.1. В качестве базовой транспортной и энергетической базы АТЗ под установку заправочного модуля и цистерны используется шасси МАЗ с колесной формулой 4×2 или по согласованию с Заказчиком.

3.2. Цистерна итальянского производства выполнена из нержавеющей стали.

3.3. Состав оборудования, устанавливаемого в заправочном модуле:

- насос с приводом;
- фильтр-водоотделитель;
- счетчик - расходомер жидкости;
- приводные катушки с раздаточными рукавами;
- запорно-регулирующая аппаратура;
- система технологических трубопроводов;
- контрольно-измерительные приборы и органы управления;
- устройство заземления и снятия статического электричества;
- средства пожаротушения;
- система дозирования ПВКЖ (при ее заказе в контракте на поставку)

3.4. АТЗ оснащен системой «Интерлок» - блокировка тормозной системы а/м, при:

- открытом ограждении заливного штуцера;
- незакрытых дверях заправочного модуля;
- поднятых поручнях площадки обслуживания.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Конструкция АТЗ-15 отвечает требованиям пожарной и электростатической безопасности, а также основным требованиям по безопасности оборудования для наземного обслуживания ВС.

4.2. Учтены требования по безопасности к транспортным средствам, перевозящим пожаро- и взрывоопасные грузы.