

# АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АЭРОДРОМНЫЙ АТЗ-15

## Краткая техническая характеристика

### 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Автотопливозаправщик аэродромный АТЗ-15+15 предназначен для заправки воздушных судов (ВС) отфильтрованным авиационным топливом как в чистом виде, так и в смеси с противодокристаллизационной жидкостью (ПВКЖ). АТЗ-15+15 предназначен для эксплуатации во внеклассных, I, II и III класса аэропортах гражданской авиации (ГА), а также для транспортирования авиатоплива по дорогам общего назначения. Условие эксплуатации -У (при рабочей температуре окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 40°С), категория размещения – 1 по ГОСТ 15150.

Конструкция топливозаправщика обеспечивает:

- транспортирование авиатоплива к местам заправки ВС;
- транспортирование топлива по дорогам общего пользования;
- фильтрация авиатоплива (с заданными значениями тонкости фильтрации и содержания механических примесей);
- заправку ВС авиатопливом (закрытым и открытым способом);
- учет выданного авиатоплива;
- отбор проб и локализация остатков;
- перемешивание топлива в цистерне - «кольцевание» (перекачка «на кольцо»);
- контроль и регулирование режимов заправки;
- предотвращение гидроударов, защиту от гидроударов и повышения давления в системе топливных трубопроводов;
- снижение давления в раздаточных рукавах;
- слив топлива из цистерны самотеком.

Дополнительные опции: в соответствии с условиями контракта на поставку, АТЗ-15+15 может дополнительно выполнять следующие технологические операции:

- дозированное введение ПВКЖ в авиатопливо после фильтра-водоотделителя;
- наполнение цистерны АТЗ собственным насосом;
- перекачивание авиатоплива собственным насосом из одного резервуара в другой, минуя цистерну;
- удаление рабочих жидкостей из раздаточных рукавов.

### 2. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование параметра, единица измерения	Значение
Подача насосной установки при закрытой заправке (при противодавлении после наконечника нижней заправки до 0,2 МПа на один рукав), дм <sup>3</sup> /мин, не более :	500
Подача насосной установки при открытой заправке на один рукав с раздаточным пистолетом , дм <sup>3</sup> /мин, не более	400

Предельно-допустимое давление на наконечнике нижней заправки, psi (МПа)	0,45
Номинальная толщина фильтрования, мкм, не более	3
Предельное содержание свободной воды, % (по весу)	0,003
Основная погрешность счетчика-расходомера топлива, %	±0,25
Номинальная вместимость цистерны, дм <sup>3</sup> :	15 000
Рукава раздаточные (количество, шт.; длина, м.; диаметр, мм): -для нижней заправки -для открытой заправки	1x15x50 1x15x38
Обслуживающий персонал	Один водитель- оператор

**Примечание: подача насосной установки при закрытой заправке по требованию заказчика может быть увеличена до 1200 дм<sup>3</sup>/мин.**

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ

3.1. В качестве базовой транспортной и энергетической базы АТЗ под установку заправочного модуля и цистерны используется шасси МАЗ с колесной формулой 4×2 или по согласованию с Заказчиком.

3.2. Цистерна итальянского производства выполнена из нержавеющей стали.

3.3. Состав оборудования, устанавливаемого в заправочном модуле:

- насос с приводом;
- фильтр-водоотделитель;
- счетчик - расходомер жидкости;
- приводные катушки с раздаточными рукавами;
- запорно-регулирующая аппаратура;
- система технологических трубопроводов;
- контрольно-измерительные приборы и органы управления;
- устройство заземления и снятия статического электричества;
- средства пожаротушения;
- система дозирования ПВКЖ (при ее заказе в контракте на поставку)

3.4. АТЗ оснащен системой «Интерлок» - блокировка тормозной системы а/м, при:

- открытом ограждении заливного штуцера;
- незакрытых дверях заправочного модуля;
- поднятых поручнях площадки обслуживания.

### 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Конструкция АТЗ-15+15 отвечает требованиям пожарной и электростатической безопасности, а также основным требованиям по безопасности оборудования для наземного обслуживания ВС.

4.2. Учтены требования по безопасности к транспортным средствам, перевозящим пожаро- и взрывоопасные грузы.