

АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АЭРОДРОМНЫЙ модель АТЗ-10

Краткая техническая характеристика

1. Назначение.

Автотопливозаправщик аэродромный мод. АТЗ-10, предназначен для заправки воздушных судов (ВС) отфильтрованным авиационным топливом как в чистом виде, так и в смеси с противоводокристаллизационной жидкостью (ПВКЖ).

АТЗ предназначен для эксплуатации во внеклассных, I, II, III класса аэропортах гражданской авиации (ГА), а так же для транспортирования авиатоплива по дорогам общего назначения и соответствует требованиям ГОСТ Р52906-2008. Условие эксплуатации -У (при рабочей температуре окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 40°С), категория размещения – 1 по ГОСТ 15150.

Конструкция топливозаправщика обеспечивает:

- наполнение собственной цистерны нижним наливом сторонним насосом;
- транспортирование авиатоплива к местам заправки ВС;
- транспортирование топлива по дорогам общего пользования;
- фильтрация авиатоплива (с заданными значениями тонкости фильтрации и содержания механических примесей);
- заправку ВС авиатопливом (закрытым и открытым способом);
- учет выданного авиатоплива;
- отбор проб и локализация остатков;
- перемешивание топлива в цистерне - «кольцевание» (перекачка «на кольцо»);
- контроль и регулирование режимов заправки;
- предотвращение гидроударов, защиту от гидроударов и повышения давления в системе топливных трубопроводов;
- снижение давления в раздаточных рукавах;
- слив топлива из цистерны самотеком.

Дополнительные опции: в соответствии с условиями контракта на поставку, АТЗ может дополнительно выполнять следующие технологические операции:

- дозированное введение ПВКЖ в авиатопливо после фильтра-водоотделителя;
- наполнение цистерны АТЗ собственным насосом;
- перекачивание авиатоплива собственным насосом из одного резервуара в другой, минуя цистерну.

Автотопливозаправщик аэродромный АТЗ-10 сертифицирован в системе сертификации ГОСТ Р (сертификат соответствия № РОСС RU.МБ21.Н00087 и одобрение типа транспортного средства №РОСС RU.МТ21.Е00818)

2. Технические характеристики.

| Наименование параметра, единица измерения | Значение |
|--|----------|
| Подача насосной установки при закрытой заправке (при противодействии после наконечника нижней заправки до 0,2 МПа на ³ один рукав), дм /мин, не более | 500 |
| Подача насосной установки при открытой заправке на один рукав с раздаточным ³ пистолетом, дм /мин, не более | 400 |
| Предельно-допустимое давление на наконечнике нижней заправки, МПа | 0,35 |
| Номинальная тонкость фильтрования, мкм, не более | 3 |

| | |
|--|------------------------|
| Предельное содержание свободной воды, % (по весу) | 0,003 |
| Основная погрешность счетчика-расходомера топлива, % | ±0,25 |
| Вместимость цистерны, дм ³ : -полная; -номинальная; | 10 450 10 000 |
| Невыбираемый насосом остаток топлива в цистерне, дм ³ (полный слив через дренажное устройство) | 50 |
| Рукава раздаточные (кол., шт.;длина, м.; диаметр, мм): - для нижней заправки - для открытой заправки | 1×15×50 1×15×38 |
| Обслуживающий персонал | один водитель-оператор |

3. Конструкция.

3.1. В соответствии с условиями контракта на поставку в качестве транспортной и энергетической базы могут использоваться серийные или специальные автомобильные транспортные средства (отечественного или импортного производства) при условии:

- обеспечения восприятия вертикальных и горизонтальных нагрузок от массы заполненной цистерны и полного комплекта технологического оборудования с распределением ее по осям без ухудшения управляемости и маневренности автомобильного транспортного средства;
- снабжения их коробкой отбора мощности для привода топливного насоса и гидросистемы.

3.2 Цистерна , производства фирмы GM Enterprise Италия, выполнена из нержавеющей стали или высокопрочного алюминиевого сплава (по согласованию с заказчиком).

3.3. Состав оборудования, устанавливаемого в заправочном модуле:

- насос с приводом;
- фильтр-водоотделитель;
- счетчик расходомер жидкости;
- приводные катушки с раздаточными рукавами;
- запорно-регулирующая аппаратура;
- система технологических трубопроводов;
- контрольно-измерительные приборы и органы управления;
- устройство заземления и снятия статического электричества;
- средства пожаротушения;
- система дозирования ПВКЖ (при ее заказе в контракте на поставку);

3.4. АТЗ оснащен системой «Интерлок» - блокировки тормозной системы а/м, при:

- открытом ограждении заливного штуцера;
- незакрытых дверях заправочного модуля;
- поднятых поручнях площадки обслуживания;
- включенном КОМ.

4. Безопасность.

4.1. Конструкция АТЗ отвечает требованиям пожарной и электростатической безопасности, а также основным требованиям по безопасности оборудования для наземного обслуживания ВС.

4.2 Учтены требования по безопасности к транспортным средствам, перевозящим пожаро-взрывоопасные грузы.