

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ С МИКРОФИЛТРАЦИИ И ИЗМЕРЕНИЯ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА JET A1

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Система состоит из насосной станции, микрофилтрации и измерения топлива.

Весь помещается в структуре, имеющих следующие размеры:

- Длина 5100 мм
- Ширина 3300 мм
- Высота 2680 мм

## НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ, МИКРОФИЛТРАЦИИ И ИЗМЕРЕНИЯ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА JET A1

Внутри структуры находится система для наполнения двух топливозаправщиков одновременно, через две линии заправки.

Для доступа, изготавливаются боковые двери.

Системы имеют производительность в около 2000 л / мин.

Соединения для ссыпания топлива осуществляется через трубу с фланцем ДН 200.

Соединения для заполнения топливозаправщиков осуществляется через две трубы с фланцем ДН 80.

Заполнение топливозаправщиков осуществляется через две рукава ELAFLEX типа HD-C/LT Ø 63 mm с наконечником CARTER 64200 CV3DK.

Система состоит из следующих основных компонентов:

- Две насосные группы в комплекте с электродвигателем с взрывозащищенного электропитания на 380 В с макс. производительностью в 2000 л / мин.;
- Два сетчатых фильтров перед всасывающий насосы.;
- Два клапана байпаса (на каждый насос);
- № 1 фильтр FAUDI типа MF – 10 – 10 в соответствии с EI 1590, последнее издание;
- № 1 фильтр сепаратор воды для минимума 4000 л / мин. FAUDI мод. FW10-H-T-6/1422-16, в соответствии с EI 1581, последнее издание;
- № 2 поршневой дифференциальный манометр Gammon GTP 534-30.A, и клапан для испытаний (один для фильтра MF – 10 – 10 и один для фильтра FW10-H-T-6/1422-16);
- № 2 счетчика Alfons Naag MKA модели 2290 с дозатором ПВКЖ с баком в 250 л;
- № 2 нейтрализатора статического электричества;
- № 2 запорно-регулирующий клапана с электроуправлением
- № 2 гибкие шланга, длинна 6 м, ELAFLEX типа HD 75 C Ø 3 ", соответствует требованиям EN 1361, с фитингами Spanlock;
- № 2 наконечника CARTER 64200 CV3DK;
- Ручные клапана для управления;
- Панель с вакуумметром и манометром давление насоса;
- Панели управления насосом с кнопками пуск/остановка и с аварийной с остановкой;
- Кран «Millipore» для отбора проб;
- стакан визуального контроля V.C.F.S, 4 литра.
- Сливная емкость;

- № 2 системы контроля заземления, типа EKS-3 производства фирмы TIMM ELEKTRONIK;
- № 2 системы предотвращения перелива ТЗА, производства фирмы «SCULLY» ST-35C-240
- № 1 свет для освещения;
- № 1 панель с кнопкой остановки / запуска и разъем для подключения от внешнего источника;
- № 1 комплект таблиц для представления отчетности и риск в соответствии с местными правилами.

Система позволяет погрузки и разгрузки автоцистерн и топливозаправщиков даже в случае выхода из строя одного из двух насосов.

Если один насос поврежден, вы можете использовать другую систему с помощью ручными клапанами, которые обходят поврежденный насос.

## СТРУКТУРА И ПОКРЫТИЕ

Конструкция выполнена из высокопрочной стали с соединительными муфтами (угловые блоки). Для покрытия боковые части и верхней части используются гофрированные листы. Открытая часть закрывается с выдвижным дверями из оцинкованной стали. Пескоструйная обработка и покраска одним цветом.

Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Руководства запасных частей.

Эта спецификация не включает монтаж на место, любые строительные работы и подключение к источнику питания.