

Аэродромный заправщик спец. жидкостями и маслами агрегатов воздушных судов ЗСЖМ

Краткая техническая характеристика

Аэродромный заправщик ЗСЖМ предназначен для приема, кратковременного хранения, доставки и заправки спец. жидкостями и маслами агрегатов воздушных судов (далее ВС).

ЗСЖМ приспособлен для эксплуатации во внеклассных, I, II, III класса аэропортах, а также международных аэропортах гражданской авиации.

ЗСЖМ изготовлен в климатическом исполнении -У, категория размещения – 1 по ГОСТ 15150. ЗСЖМ может использоваться при температуре атмосферного воздуха длительно от плюс 5 до плюс 40°С без использования отопительной системы.

При использовании отопительной системы аэродромный заправщик может длительно использоваться при температуре атмосферного воздуха от плюс 5 до минус 40°С.

Аэродромный заправщик ЗСЖМ предназначен для эксплуатации только на территории аэропорта.

Назначение.

Конструкция аэродромного заправщика ЗСЖМ обеспечивает:

- наполнение собственных баков нижним наливом (закрытая заправка) при помощи сторонних средств;
- наполнение собственных баков верхним наливом (открытая заправка);
- наполнение собственных баков нижним наливом (закрытая заправка) или верхним наливом (открытая заправка) при помощи собственных средств;
- транспортирование рабочих жидкостей к местам заправки ВС;
- заправку фильтрованными рабочими жидкостями систем ВС закрытым или открытым способом при одновременном учете ее количества;
- регулирование давления и расхода заправки;
- удаление рабочих жидкостей из раздаточных рукавов;
- перекачивание рабочих жидкостей собственными насосами минуя собственные емкости;
- «кольцевание» (перекачка «на кольцо») рабочих жидкостей;
- слив рабочих жидкостей из баков самотеком;
- хранение нагретых рабочих жидкостей продолжительное время при низкой температуре окружающей среды;
- по требованию заказчика аэродромный заправщик может быть оборудован системой подогрева и контроля рабочих жидкостей в баках. Подогрев выполняется от стороннего источника эл. питания (380В, 50Гц).

Основные технические характеристики ЗСЖМ

Наименование параметра, единица измерения	Значение
Монтажная база – шасси автомобиля	ГАЗ- 33104 («Валдай»)
Привод агрегатов	Двигатель шасси -источник отбора мощности. Гидропривод по схеме: КОМ - гидронасос - гидромоторы насосов технологических систем.
Количество систем подачи рабочей жидкости и количество резервуаров для хранения	От 1 до 3, в зависимости от заказа (см. табл.2)
Типы систем подачи рабочих жидкостей	1.Подача гидрожидкости ; 2.Подача масла; 3.Подача маслосмеси; 4.Подача спецжидкости.
Система подачи гидрожидкости - Тип рабочей жидкости - Подача (регулируемая при противодавлении на выходе 0,2...0,6 МПа),не более, л/мин	Гидрожидкость АМГ-10 ГОСТ6794 (аналог ГИДРОНИКОЛЬ FH 51) 0...40
Система подачи масла - Типы рабочих жидкостей - Подача (регулируемая при противодавлении на выходе 0,2...0,6 МПа),не более, л/мин	ВНИИ НП-50-1-4ф ГОСТ 13076; ВНИИ НП-50-1-4у ТУ38.401590; ИПМ-10 ТУ38.1011299- 90(аналог ТУРБОНИКОЛЬ 210А), Б-3В ТУ38.101295-85; ЛЗ- 240 ТУ38.401579; МС-8П ОСТ38.01163-78; МС-8рк ТУ38.1011181-88; МС-14 ГОСТ 21743; МС-20 ГОСТ21743. 0...40
Система подачи маслосмеси - Типы рабочих жидкостей - Подача (регулируемая при противодавлении на выходе 0,2...0,6 МПа), не более, л/мин	маслосмесь: СМ-4,5 ОСТ 54-3-175-72 или СМ-8 или СМ-9 или СМ-11.5 или 50/50 0...40
Система подачи спец.жидкости (монтируется по желанию заказчика вместо любой из вышеперечисленных систем) - Тип рабочей жидкости	ПМС-5 ГОСТ 13032

- Подача (регулируемая при противодавлении на выходе 0,2...0,6 МПа), не более, л/мин	0...40
Номинальная тонкость фильтрования, мкм, не более	5
Основная погрешность счетчика-расходомера, %	±0,5
Номинальная вместимость резервуаров, м ³ (л)	В зависимости от количества систем и заказа
Невыбираемый насосом остаток рабочей жидкости в резервуаре, дм ³ (полный слив через дренажное устройство)	5
Размеры раздаточного (заправочного) рукава: - условный проход Ду, мм, не менее - длина, м, не менее	16 15
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	6140 2400 2500
Максимальная скорость движения при полной массе, км/час, не более	70
Обслуживающий персонал	один водитель-оператор

Примечание: По согласованию с заказчиком аэродромный заправщик спец. жидкостями и маслами агрегатов воздушных судов ЗСЖМ может быть изготовлен на других шасси отечественного и зарубежного производства.